

URZĄD MIASTA GDYNI  
WYDZIAŁ GEODEZJI  
Zespół Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej  
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia

*Integralną częścią opinii jest ostateczna  
w ZUDP dokumentacja projektowa*

**Podstawa prawna:**

1. Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.  
Prawo geodezyjne i kartograficzne /Dz. U. Nr 100 poz. 1086  
z dn. 21 listopada 2000 r. z późn. zm. /,
2. Rozporz. Min. Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia  
2 kwietnia 2001 r. /Dz. U. Nr. 38 poz. 455 / w spr. geodezyjnej  
ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania  
dokumentacji projektowej.
3. Zarządzenia Nr. 11/02/III Prezydenta Miasta Gdyni z dn.  
3 września 2002 r. w spr. powołania Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej.

MKZ-7442/1-435/2007

Gdynia 09-11-2007 r.

**OPINIA**

**Załącznik Nr 7**

**z uzgodnienia dokumentacji projektowej usytuowania  
sieci uzbrojenia /podziemnych i nadziemnych /**

na obiekcie : Gdynia – Węzeł św. Maksymiliana  
działki: zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji  
ulica: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Aleja Marsz. Piłsudskiego  
Inwestor : GMINA MIASTA GDYNI

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Gdyni po rozpatrzeniu przedłożonej przez  
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SPÓŁKA AKCYJNA W  
GDAŃSKU

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27

dokumentacji ze zleceniem z dnia 08-06-2007 r. nr. ZAR/9559/2007/1

na posiedzeniu w dniu 09-11-2007 r. uzgodnił i zarejestrował lokalizację następujących  
urządzeń inżynierskich :

Projekt zagospodarowania terenu:

1. układ drogowy: jezdnia, odwodnienie liniowe, mury oporowe, wiaty przystankowe,  
bramownice drogowskazowe
2. obiekty mostowe: tunel dla pieszych, tunel drogowy pod torami PKP, wiadukt w ciągu  
ul. Gdynskiej, kładka dla pieszych
3. sieć kablowa oświetleniowa
4. sieć kablowa eNN
5. sieć kablowa eSN
6. sieć kablowa sygnalizacji świetlnej
7. sieć kanalizacji deszczowej
8. sieć kanalizacji sanitarnej
9. sieć wodociągowa
10. sieć trakcyjna trolejbusowa
11. sieć ciepłownicza
12. sieć gazowa
14. zielen wysoka
15. przebudowa sieci kanalizacji teletechnicznej -- (TP)
16. przebudowa światłowodu - PTC i TASK

 BIPK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

Uzgodniono lokalizację drogowych obiektów inżynierskich wraz z sieciami jw i zielenią  
wysoką na warunkach przedłożonych uzgodnień z zaleceniami:

/-

- PZG – uzgodnić projekt budowlano-wykonawczy,
- ZDiZ – projekt uzgodnić w zakresie kanalizacji deszczowej, zieleni oraz wszelkich kolizji.

Mapę do celów projektowych uzupełniono o:

- pomiar powykonawczy światłowodu PTC - ulega przebudowie,
- projektowane sieci w ramach "Stacji prostownikowej dla sieci trolejbusowej" przy ul.Kieleckiej - uzg nr MKZ7442/1-868/07 - "ELEKTROPROJEKT" S.A. O/Łódź , które należy traktować jak uzbrojenie i obiekty istniejące.

Wszelkie inne sieci projektowane poza uzgadnianymi , znajdujące się na mapie do celów projektowych należy traktować jak uzbrojenie istniejące.

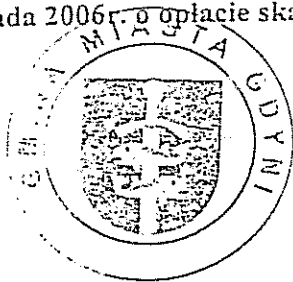
W przypadku wprowadzenia zmian - ponownie uzgodnić w ZUDP.

Z zakresu uzgodnień wyłączono tereny zamknięte (w myśl Prawa geodezyjnego i kartograficznego DzU 00.100.1056 t.j.), które nie podlegają uzgodnieniu w ZUDP.

#### UWAGI:

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.
2. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
3. Rozpoczęcie robót budowlano – montażowych należy zgłosić na 7 dni przed terminem wg właściwości do instytucji branżowych – gestorów sieci, oddzielnie dla każdej kolizji.
4. Warunkiem odbioru realizowanych obiektów budowlanych jest ich pomiar powykonawczy wykonany przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego oraz wpis do dziennika budowy (w przypadku jego wymagalności) o jego wykonaniu.
5. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układane w wykopach otwartych należy bezwzględnie wykonać przed ich zasypaniem.
6. Wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

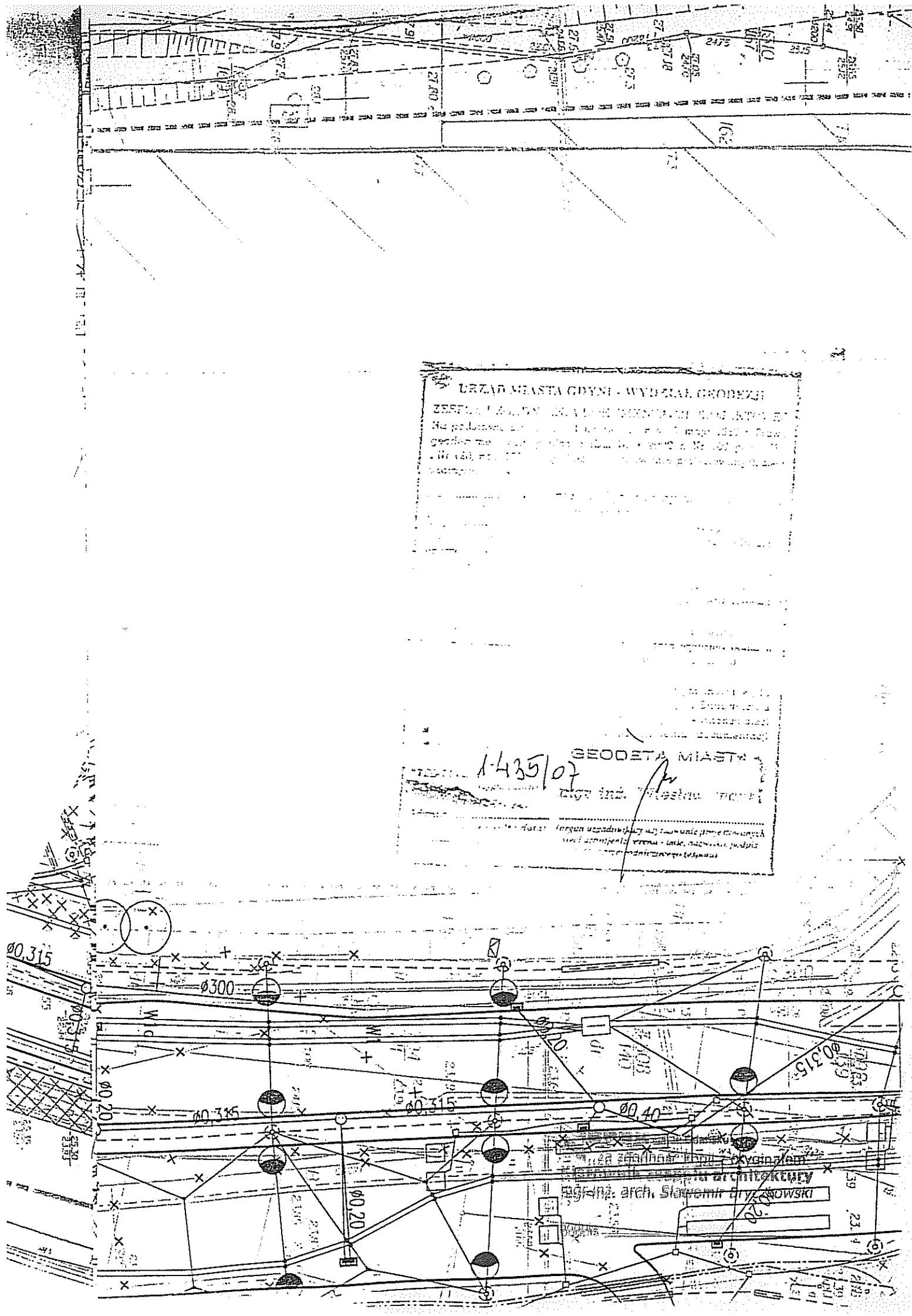
Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 225 poz 1635)

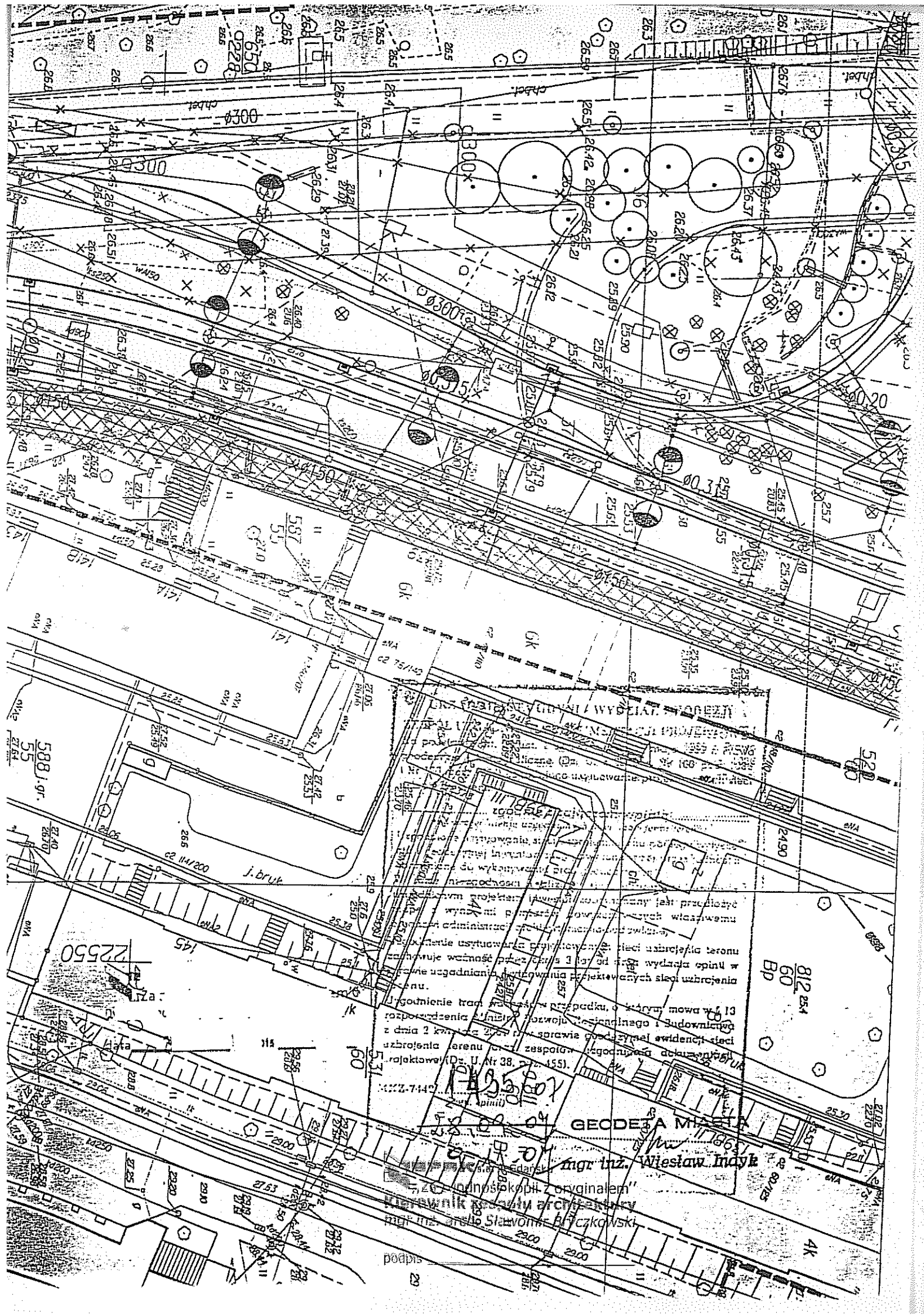


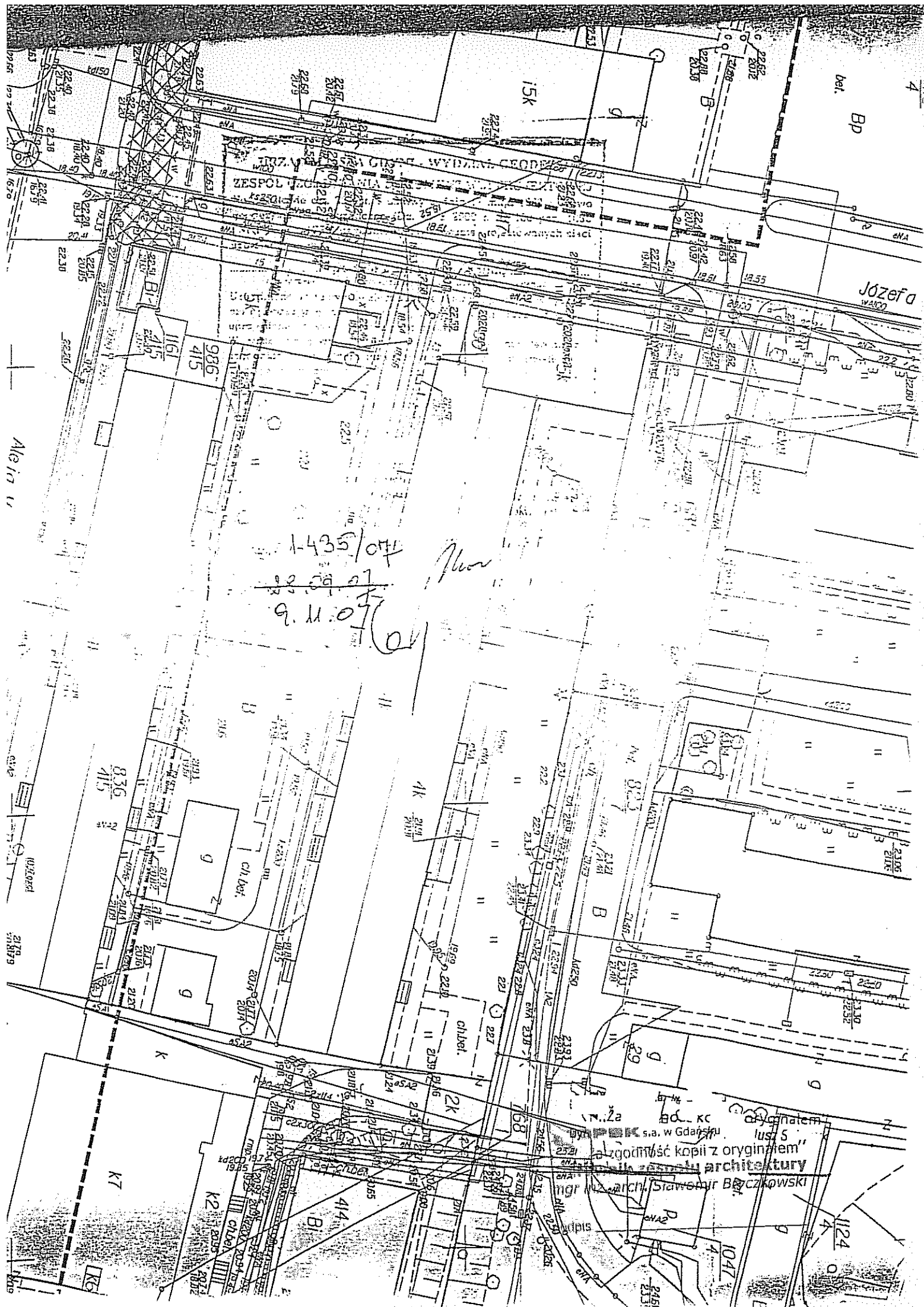
GEODEZJA MIASTO  
mgr inż. Wiesław Jendr

GEODEZJA S.A. w Gdańsku  
„za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_







Wojewódzki Urząd  
Ochrony Zabytków w Gdańsku  
Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków  
ul. Kotwiczników 20  
80-881 Gdańsk  
tel. [058] 301-62-67, tel./fax. [058] 301-62-68

Gdańsk, dnia 24 sierpnia 2007 r.

**Załącznik Nr 8**

ZN-4151/3999/2007

## DECYZJA

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. c i f, art. 7 pkt 1 i art. 36 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 poz. 1568 z późniejszymi zmianami), art. 39 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r., Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami)

### Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. ul. Uphagena 27, 80-237 Gdańsk działającego z upoważnienia Gminy Miasta Gdynia z dnia 05. 06. 2007 r. (wpłynęło dnia 05. 06. 2007 r.) w sprawie terenu wokół zabytkowej kamienicy usytuowanej przy ul. Świętojańskiej 122 w Gdyni wpisanej do rejestru zabytków pod numerem 1270 decyzją Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 29. 03. 2006 r. (nowy numer decyzji 1782).

## POZWALA


na prowadzenie prac wokół zabytkowej kamienicy usytuowanej przy ul. Świętojańskiej 122 w Gdyni wpisanej do rejestru zabytków pod numerem 1270 decyzją Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 29. 03. 2006 r. (nowy numer decyzji 1782) w zakresie:

- Przebudowy układu drogowego, budowy tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdyńska, Władysława IV, Świętojańska i Al. Marszałka Piłsudskiego,

Warunki szczegółowe określa dokumentacja: *Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdyńska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego w Gdyni*, opracowanie mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski, Gdańsk maj 2007 r.

Termin rozpoczęcia prac ustala się na: 01. 09. 2007 r.  
Termin zakończenia prac ustala się na: 31. 12. 2009 r.

Odpowiedzialny za prace jest inwestor.

 **BSBK** s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

## UZASADNIENIE

W związku z tym, że treść decyzji uwzględnia w całości żądanie strony, zgodnie z art.107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia.

Wnioskodawca zobowiązany jest zawiadomić tutejszy organ o terminie rozpoczęcia oraz zakończenia prac na 7 dni przed tym terminem.  
Wykonawca-kierownik robót obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o wszystkich okolicznościach ujawnionych w toku prowadzenia prac, które mogą mieć wpływ na stan zachowania zabytku i zakres prac.  
Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia wymaganego przez przepisy Prawa budowlanego lub inne przepisy szczegółowe.  
Pozwolenie niniejsze może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia okoliczności, które mają znaczenie dla zabytku i mogą mieć wpływ na zakres prowadzonych prac.

## POUCZENIE

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia (art. 129 § 1 i § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego).


Wojewódzki Konserwator Zabytków  
dr Marcin Knapowski

### Otrzymują:

1. BPBK S.A.  
ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
2. Gmina Miasta Gdyni
3. a/a ES

### Do wiadomości:

1. Urząd Miasta Gdyni  
Wydział Architektoniczno-Budowlany

 BPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

Zwolniono z odpłatności  
Zwolniono z odpłatności

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI  
JEDNOSTKA PROJEKTOWA GMINY MIASTA GDYNI  
81-461 Gdynia, Al. Zwycięstwa 95-208  
NIP 586-118-53-00, REGON 220356287  
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

UKD.TMO.-7332-1/1409/2008/10450/Arch.9/3

Gdynia, dn. 2008-11-21

Załącznik Nr 9

DN+ZKR+ZD-1

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl. ....	2008-11-26
l. dz. ....	9538
ilość zal. ....	


Biuro Projektów Budownictwa  
Komunalnego S.A. w Gdańsku

Ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk

dotyczy: dotyczy projektu „przebudowy układu drogowego, budowy tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdyńska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego”

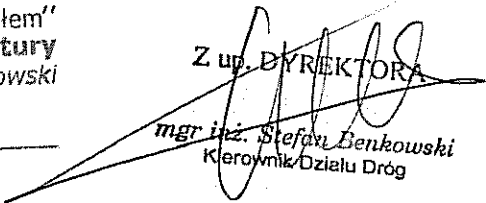
Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje, w piśmie UK.TMO.-7332-1/317/2007/1413/Arch9/3 z dnia 15 maja 2007 roku uzgodniono przekroje konstrukcyjne nawierzchni przedstawione na rys. nr 5 projektu wykonawczego „Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdyńska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego wykonanego przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku, data opracowania styczeń 2007 rok pod warunkiem, że konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu ul. Droga Gdyńska jest tożsama z konstrukcją nawierzchni na użytkowanych odcinkach przedmiotowej ulicy. Przedmiotowe uzgodnienie konstrukcji nawierzchni przedłuża się do dnia 21 listopada 2010 roku.

Jednocześnie nadmieniamy, że nadal podtrzymujemy swoje stanowisko zawarte w ww. piśmie dotyczące układu drogowego. Jednak ostateczne uzgodnienie kształtu układu drogowego oraz docelowej organizacji ruchu należy do kompetencji Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni.

 BPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

Z up. DYREKTORA

  
mgr inż. Stefan Benkowski  
Kierownik Działu Dróg



**URZĄD MIASTA GDYNI  
WYDZIAŁ DRÓG**

Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia  
Tel. 66 88 358

Gdynia, dn. 2007-05-15

UK.TMO.-7332-1/..317.../2007/1413/R+ch. 9/3

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł. ....	2007-05-15
l. dz. ....	7845
ilość zał. ....	

ND+ZAR+ZD-1

Załącznik Nr 10

**Biuro Projektów  
Budownictwa Komunalnego S.A.  
w Gdańsku**

**ul. Jana Uphagena 27  
80 - 237 Gdańsk**

dotyczy: przebudowy układu drogowego budowy tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru  
ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego.

W odpowiedzi na pismo z dnia 8 maja 2007 roku Wydział Dróg Urzędu Miasta Gdyni informuje, że podtrzymuje swoje stanowisko dotyczące układu drogowego zawarte w piśmie UK-MJ-7332/32/2007/86 z dnia 16 stycznia 2007 roku.

Nadmieniamy jednocześnie, że ostateczne uzgodnienie kształtu układu drogowego oraz docelowej organizacji ruchu należy do kompetencji Wydziału Inżynierii Ruchu.

Informujemy jednocześnie, że uzgadniamy przedłożone konstrukcje nawierzchni pod warunkiem, że konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu ul. Droga Gdynska jest tożsama z konstrukcją nawierzchni na użytkowanych odcinkach przedmiotowej ulicy.

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Sławomir Bryczkowski

BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

URZĄD MIASTA GDYNI  
Wydział Inżynierii Ruchu  
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54  
UR.DW/7332/611/2006/4327/Arch.5  
Przy ulicy T. Wesoły 7/9

dot. ZD-1 + ZKR

Gdynia, 2009-01-08

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl. ....	2009-01-26
l. dz. ....	298
ilość zał. ....	

Załącznik Nr 11

Biurow Projektów Budownictwa Komunalnego  
Ul. J. Uphagena 27  
80-237 Gdańsk

dot. Projektu przebudowy układu drogowego, budowy tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic:  
Droga Gdyńska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego.

Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni informuje, że uzgodnienia nr:

- UR.DW/7332/611/2006/4327/Arch.5 z 06-12-2006r planu sytuacyjnego projektu drogowego: przebudowy układu drogowego, budowy tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdyńska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego z uwagami dotyczącymi konieczności:
  - wykonania azylu dla pieszych na przejściu dla pieszych przez ul. Świętojańską w rejonie budynku nr 134;
  - budowy pasa dla „prawoskrętów” z ul. Władysława IV dla pojazdów jadących w kierunku ul. Śląskiej i Drogi Gdyńskiej;
  - przebudowy ul. Partyzantów i ul. Bema jadąc w kierunku ul. Kopernika (z uwagi na planowane zamknięcie połączenia ul. Kopernika z ul. Świętojańską);
  - budowy i modernizacji sygnalizacji świetlnej na wszystkich skrzyżowaniach objętych opracowaniem wraz z opracowaniem programów sygnalizacji i ich koordynacji w systemie sterowania ruchem.
- oraz
- UR.DW/7332/311/2007/1905/Arch.5 z 26-06-2007r z następującymi uwagami:
  - przy wyjeździe z ul. Partyzantów na ul. Świętojańską umieścić znak A-7, „ustęp pierwszeństwa” oraz C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem”;
  - oznakować znakami pionowymi skrzyżowanie Piłsudskiego – Świętojańska z uwzględnieniem oznakowania istniejącego;
  - poprawić rozmalowanie w obrębie powierzchni wyłączzonej z ruchu P-21/6,8(P7b/24/14,1) na skrzyżowaniu Piłsudskiego – Świętojańska.
  - na całym przebudowywanym węźle uwzględnić w oznakowaniu, że pod wiaduktem na ul. Piłsudskiego obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 3,5m, natomiast przy wjeździe na ul. Świętojańską obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t.

pozostają nadal aktualne.

Jednocześnie przypominamy o konieczności uzgodnienia kompletnego projektu budowlanego obejmującego przedmiotowy układ drogowy.

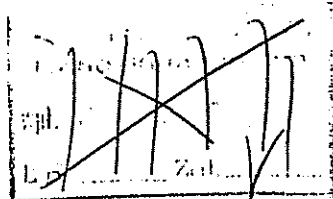
BPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

NACZELNIK WYDZIAŁU  
dr inż. Jacek Oskarbski

UR.DW/7332/611/2006/4327/Arch.5

Gdynia, 2006-12-06



Załącznik Nr 12

Biurow Projektów Budownictwa Komunalnego  
Ul. J. Uphagena 27  
80-237 Gdańsk

dot. Projektu przebudowy układu drogowego, budowy tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic:  
Droga Gdynńska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego.

Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni uzgadnia plan sytuacyjny projektu drogowego: przebudowy układu drogowego, budowy tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynńska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego.

Jednocześnie informujemy, że na dalszym etapie projektowym należy uwzględnić:

- wykonanie azylu dla pieszych na przejściu dla pieszych przez ul. Świętojańską w rejonie budynku nr 134;
- budowę pasa dla „prawoskrętów” z ul. Władysława IV dla pojazdów jadących w kierunku ul. Śląskiej i Drogi Gdynńskiej;
- przebudowę ul. Partyzantów i ul. Bema jadąc w kierunku ul. Kopernika (z uwagi na planowane zamknięcie połączenia ul. Kopernika z ul. Świętojańską),
- budowę i modernizację sygnalizacji świetlnej na wszystkich skrzyżowaniach objętych opracowaniem wraz z opracowaniem programów sygnalizacji i ich koordynację w systemie sterowania ruchem.

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2006-12-12
l. dz.	3777
ilość zal.	1. plor

NACZELNIK WYDZIAŁU  
dr inż. Jacek Oskarbski

BPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_



Wydział Inżynierii Ruchu  
Aleja M. Reja 52/54  
81-382 Gdynia

z siedzibą: przy ulicy T. Wendy 7/9

UR.DW/7332/391 /2007/1905/Arch.5

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl. ....	2007-06-27
l. dz. ....	249
ilość zał. ....	

NR

W. Gadmierski

Gdynia, 2007-06-26

Załącznik Nr 13

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego**  
**Ul. J. Uphagena 27**  
**80-237 Gdańsk**

Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni uzgadnia przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu na planowany do przebudowywany układ drogowy Węzła Św. Maksymiliana z następującymi uwagami:

- Przy wyjeździe z ul. Partyzantów na ul. Świętojańską umieścić znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” oraz C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem”;
- Oznakować znakami pionowymi skrzyżowanie Piłsudskiego – Świętojańska z uwzględnieniem oznakowania istniejącego;
- Poprawić rozmalowanie w obrębie powierzchni wyłączonej z ruchu P-21/6,8(P7b/24/14,1) na skrzyżowaniu Piłsudskiego – Świętojańska.
- Na całym przebudowywanym węźle uwzględnić w oznakowaniu, że pod wiaduktem na ul. Piłsudskiego obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 3,5m, natomiast przy wjeździe na ul. Świętojańską obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t.

Jednocześnie przypominamy o konieczności uzgodnienia kompletnego projektu budowlanego obejmującego przedmiotowy układ drogowy.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
dr inż. Jacek Oskarbski

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

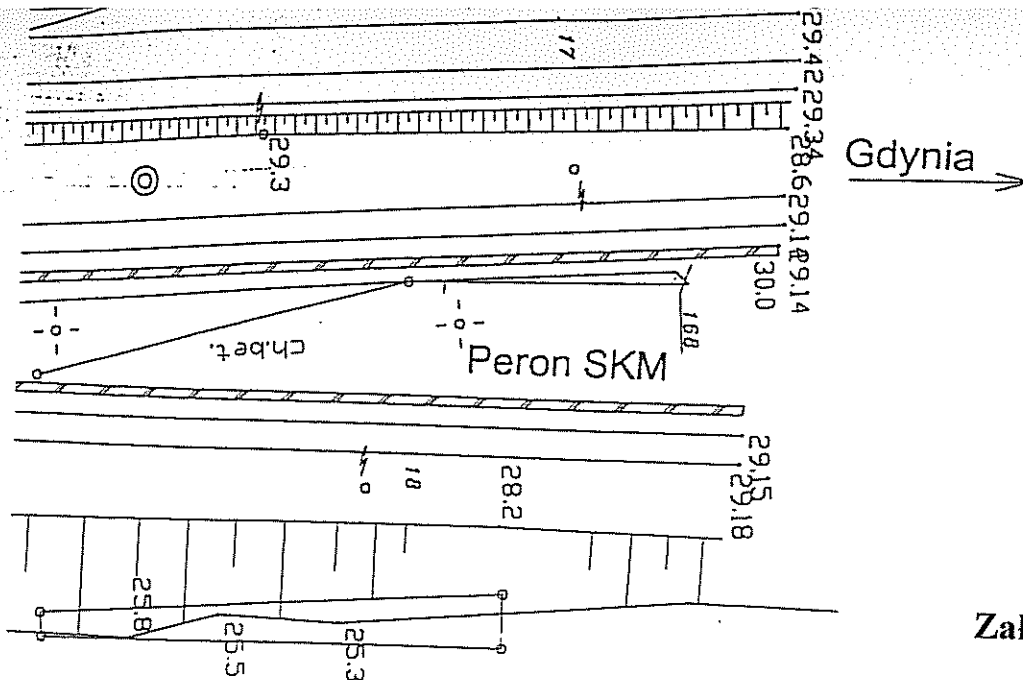
podpis \_\_\_\_\_

[illegible]

## Załącznik Nr 14

**KIERPEK** s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

porob



Załącznik Nr 15

URZĄD MIASTA GDYNI  
WYDZIAŁ PRZYGOTOWANIA  
INWESTYCJI

UZGODNIENIE NR 18410P  
z dnia 21.08.2007r.  
UZGODNIONO BEZ UWAG

INSPEKTOR

Anna Kopeć

IBPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski


podpis

A = 09.44

KKP hm 2+67.96

Koniec niwelety  
ścieżki rowarowej  
hm 1+01.72

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 <b>IBPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego i Inżynierskiego w Gdańsku 80-337 Gdańsk, ul. Jana Ursynowa 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-22-48		Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską, torami SKM i PKP w Gdyni	
		Plan sytuacyjny	
Stadium opracowania:		Projekt budowlany	
Data:	01.2007	Skala:	1:500
Nr zlec.	9559	Nr arch.	
Projektant:		mgr inż. Mirosław Wałęga	
Opracował:		mgr inż. Szymon Pankau	
Sprawdzający:		mgr inż. Mariusz Sobczyk	

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI  
Al. Zwycięstwa 97/98  
81-451 Gdynia  
NIP 586-218-63-30

Gdynia, dn. 2007-09-04

ZDiZ-TMO-7332-1/.../2007/1045,1154/Arch.9/3

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl. ....	2007-09-05
l. dz. ....	2100
ilość zał. ....	

Załącznik Nr 16

Biuro Projektów Budownictwa  
Komunalnego S.A. w Gdańsku


Ul. Jana Uphagena 27  
80 - 237 Gdańsk

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia przedłożony projekt budowlany wiaduktu drogowego, kładki pieszo – rowerowej oraz murów oporowych dla przedsięwzięcia „Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdynią, torami SKM i PKP w Gdyni pod warunkiem, że :

- wszystkie dostępne powierzchnie betonowe obiektów podlegających uzgodnieniu zostaną pokryte środkami antygraffiti.

Z up. DYREKTORA

mgr inż. Sławomir Bryczkowski  
Kierownik Odziału Dróg

 BPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

- podpis \_\_\_\_\_



Gdynia, 2008-11-27

UKD. TMO.-7332-1/1418/2008/10057

*DN+ZAR+ZM-2*  
*9*

Załącznik Nr 17

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2008-12-03
l. dz.	4657
ilość zał.	2 w 2M

**Biuro Projektów Budownictwa  
Komunalnego S.A. w Gdańsku**

**Ul. Jana Uphagena 27  
80 - 237 Gdynia**


**Dotyczy: przebudowy układu drogowego, budowy tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru  
ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałkowskiego**

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia projekt budowlany tunelu dla pieszych pod ul. Władysława IV, Świętojańską – branża mostowa dla przedsięwzięcia „Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego”, autor opracowania: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku, inwestor: Gmina Miasta Gdyni, data opracowania: 2008 rok pod następującymi warunkami:

1. wszelkie odsłonięte powierzchnie betonowe takie jak: ściany boczne przejścia podziemnego i schodów, sufity, balustrady o pełnym przekroju betonowym itp. należy zabezpieczyć materiałami powłokowymi do powierzchniowej ochrony betonu oraz pokryć preparatem antygrafitti,
2. ze względu na dużą dewastację przejść podziemnych na terenie Miasta Gdyni należy w projektowanym tunelu rozważyć możliwość zamontowania systemu monitoringu,
3. możliwość montażu okładziny sufitów oraz sufitów podwieszanych dotyczyć może jedynie boksów handlowych oraz pomieszczeń witryn ekspozycyjnych.

Uzgodnienie ważne jest do dnia 27 listopada 2010 roku.

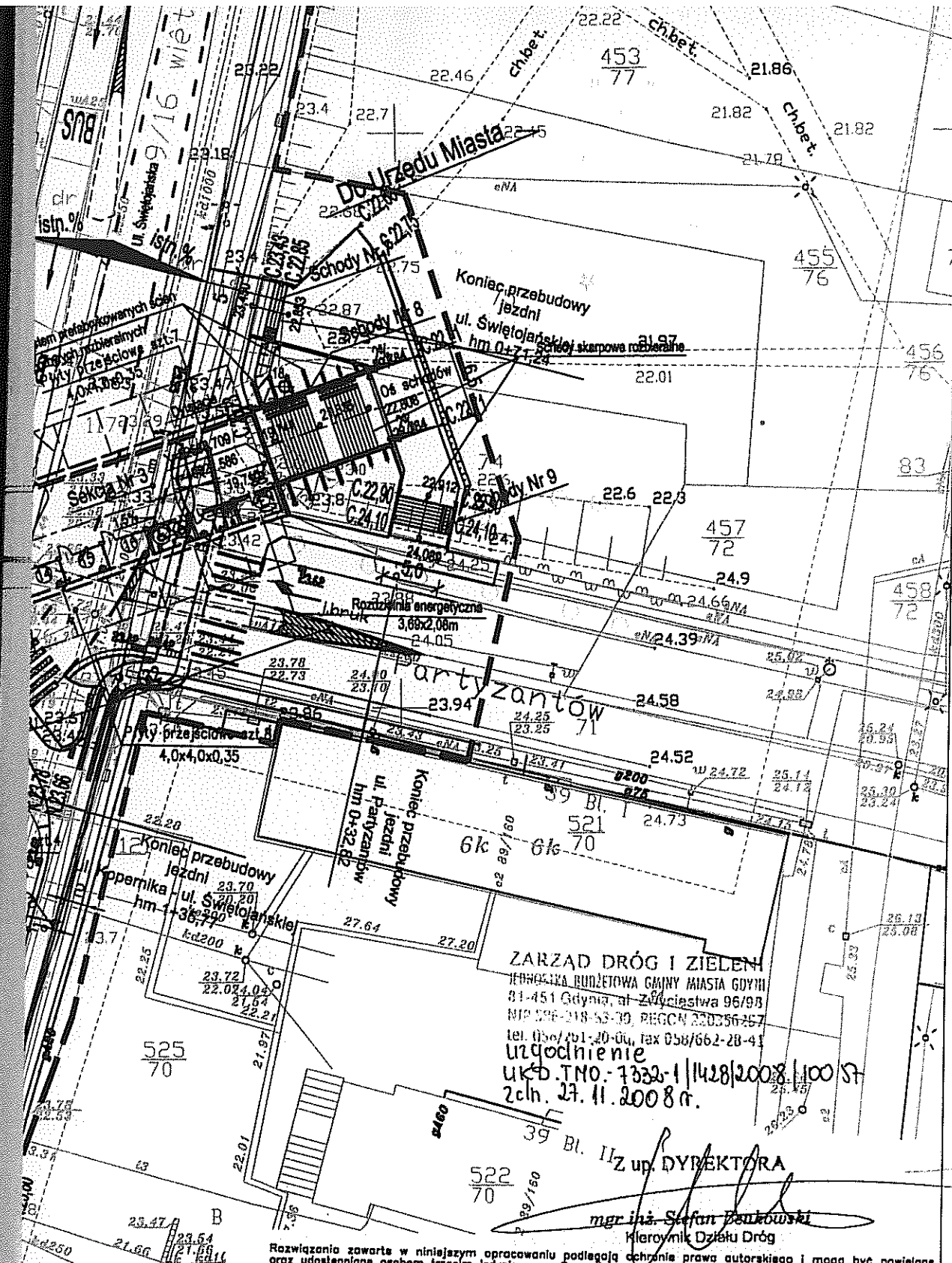
w załączeniu:  
2 egz. projektu

 **BPBK** s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

Z up. DYREKTORA


*mgr inż. Stefan Benkowski*  
Kierownik Działu Dróg



**ZARZĄD DRÓG I ZIELENI**  
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNIA  
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98  
NIP 536-218-53-30, REGON 220356257  
tel. (58) 661-20-00, fax (58) 662-28-41  
**uzgodnienie**  
UKŁ. TNO-7332-1/1428/2008/100 ST  
z dn. 27.11.2008 r.

**II Z up. DYREKTORA**  
*mgr inż. Stefan Borkowski*  
Kierownik Działu Dróg

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 <b>B.P.B.K. s.a.</b> Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego Spółki Akcyjnej w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uspiecha 27 tel. 58 341-40-11; fax 58 341-88-48		Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego <b>Plan sytuacyjno-wysokościowy</b> Stadium opracowania: Projekt budowlany Data: 10.2008 Skala: 1:500 Nr zlec: 9559 Nr arch: 1	
Projektant:	inż. Waldemar Stawicki	specj. upr. nr	mołowa ZGP-III 630/64/78
Opracowanie:	mgr inż. Monika Majk	specj. upr. nr	mołowa ZGP-III 630/64/78
	inż. Waldemar Stawicki	specj. upr. nr	mołowa ZGP-III 630/64/78
	inż. arch. Sławomir	specj. upr. nr	mołowa ZGP-III 630/64/78
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	specj. upr. nr	mołowa 4421/Gd/90

